

¿También usted siente hormigueo en los dedos?

Vigilancia continua de los niveles de aislamiento en vehículos de mantenimiento de líneas aéreas de contacto, incluso durante el funcionamiento de las mismas.



Los accidentes eléctricos pueden evitarse

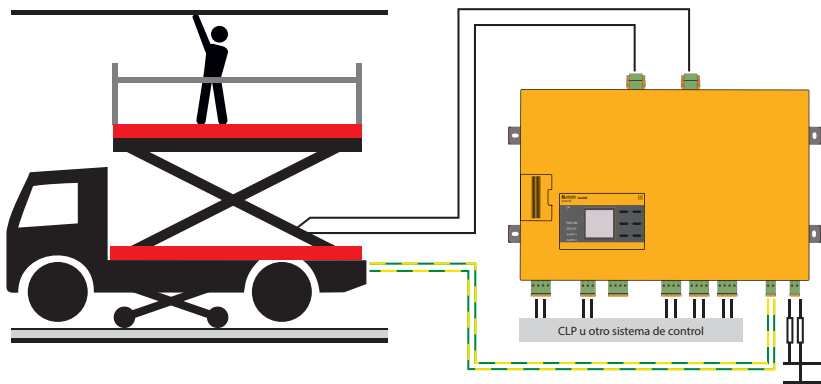
Trabajar en líneas aéreas de contacto de tráfico local sometidas a tensiones de hasta DC 1500 V es una actividad muy peligrosa. Para proteger al personal que realiza estos trabajos, los vehículos de mantenimiento de líneas aéreas de contacto están equipados con dos niveles de aislamiento. A pesar de la realización de inspecciones periódicas, mediciones de aislamiento eléctrico anuales y un buen mantenimiento, siempre se producen daños en los aisladores y un deterioro progresivo del aislamiento.

La suciedad, el envejecimiento o los daños en los niveles de aislamiento hacen que los técnicos puedan "sentir" la electricidad y que lleguen a producirse accidentes eléctricos en casos extremos. Este riesgo aumenta con la humedad del aire y la presencia de sal antinieve en las carreteras.

Peligro de muerte por un aislamiento inadecuado

El isoHR1685-D es la valiosa contribución de Bender para incrementar la seguridad al realizar trabajos bajo tensión.

El dispositivo se integra en el vehículo, vigila constantemente el nivel de aislamiento e informa de inmediato al personal en caso de no alcanzarse determinados umbrales de aislamiento durante el acceso al lugar de localización y antes y durante la realización de los trabajos. Además, permite vigilar los dos niveles de aislamiento.



El nivel de aislamiento superior se mide de forma indirecta a través de la subestación.

La vigilancia continua del aislamiento avisa si no se alcanzan determinados umbrales de aislamiento.



Bender GmbH & Co. KG

P.O. Box 1161 • 35301 Gruenberg • Germany
Londorfer Straße 65 • 35305 Gruenberg • Germany
Tel.: +49 6401 807-0 • Fax: +49 6401 807-259
E-mail: info@bender.de • www.bender.de

